

Крепость на Неве



Блокада Ленинграда

В сентябре 1941 года немецко-фашистские войска, несмотря на отчаянное сопротивление нашей армии, вышли на ближние подступы к Ленинграду – второму по значению городу страны, бывшей столице Российской империи, крупной военно-морской базе Балтийского флота СССР.

Отдавать Ленинград врагу было нельзя. По мнению командующего Ленинградским фронтом генерала армии Г.К. Жукова, в случае сдачи Ленинграда целая группа гитлеровских армий «Север» незамедлительно начала бы наступление на Москву. Для отражения такого вражеского удара с севера нашим войскам потребовалось бы развернуть на этом направлении по крайней мере два новых фронта. А резервов едва хватало для создания одного...

Началась 900-дневная блокада Ленинграда. Связь города со страной поддерживалась только по Ладожскому озеру и по воздуху.

Такого всенародного мужества и героизма не мог предвидеть Гитлер и его генералы. Несмотря на яростные атаки фашистских войск, на варварские бомбардировки, на жестокий голод, холод, болезни, ежедневную смерть, ленинградцы выстояли и победили.



...Я говорю с тобой под свист снарядов,
Угрюмым заревом озарена.
Я говорю с тобой из Ленинграда,
Страна моя, печальная страна.

Скрипят, скрипят по Невскому полозья.
На детских санках, узеньких, смешных,
В кастрюльках воду голубую возят,
Дрова и скарб, умерших и больных...

Скрипят полозья в городе, скрипят...
Как многих нам уже недосчитаться!
Но мы не плачем: правду говорят,
Что слёзы вымерзли у ленинградцев.

О. Берггольц *

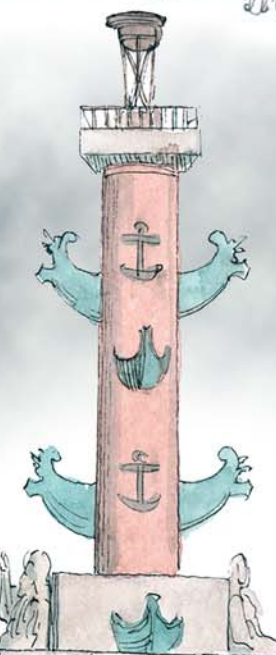


«Дорога жизни»

В первую и вторую блокадные зимы по льду Ладожского озера была проложена трасса, которую назвали «Дорогой жизни». От неё зависело всё: спасение жителей Ленинграда, снабжение войск фронта и Балтийского флота. Ждать твёрдого и толстого льда не было возможности, потому что в городе кончалось продовольствие. В ноябре 1941 года по тонкому ещё льду прошли первые разведчики, а за ними – конные обозы. 22 ноября в первый рейс за продуктами вышли грузовики. «Дорога жизни», спасавшая Ленинград от голодной смерти, напоминала поле боя. Здесь, как и на передовой, постоянно рвались снаряды и бомбы, погибали люди. Для подачи в Ленинград нефтепродуктов по дну озера был проложен Ладожский трубопровод. Благодаря мужеству и героизму советских людей, оборонявших от фашистов единственную «Дорогу жизни», удалось вывезти и спасти более 1 миллиона 375 тысяч человек и доставить в город свыше 1 миллиона 615 тысяч тонн жизненно важных грузов.



МЕДАЛЬ
«За оборону Ленинграда».
Учреждена
22 декабря 1942 года



* * *

Из чего он только не выпекался – ленинградский блокадный хлеб! Добавляли к ржаной муке муку овсяную, ячменную, соевую, кукурузную. Применяли жмых – льняной, хлопковый, конопляный. Использовали отруби, проросшее зерно, мельничную пыль, рисовую шелуху и многое другое. По десять раз перетряхивали мешки из-под муки, выбивая возможное из невозможного.

Хлеб был кисловатым, горьковатым, травянистым на вкус. Но голодным ленинградцам казался милее милого...

Пять раз в течение осени и зимы 1941 года ленинградцам сокращали нормы выдачи хлеба... В ноябре сразу два сокращения. Вначале по 300 граммов, а затем и по 250 граммов хлеба стали получать взрослые. Дети – по 125.

Глянешь на этот ломтик. А ломтик – с осиновый листик. Виден едва в ладошке. И это на целый день.

С. Алексеев. * Из рассказа «Блокадный хлеб»